

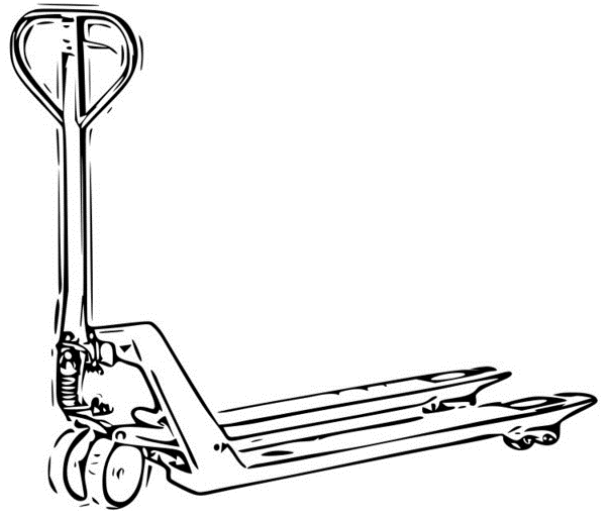
## Käsikahvelkäru ohutu kasutamise juhend

Käsikahvelkäru on mõeldud kauba ja kaubaaluste teisel-  
damiseks ning laadimiseks kõval ja tasasel pinnal.

Rampidel / kaldpindadel töötamise korral tuleks kasuta-  
da piduriga kahvelkäru. Maksimaalne tõstejõud on  
märgitud kärule kilogrammides. Kaup peab olema  
võimalikult võrdselt jaotatud mõlemale kápale.

Kahvelkäru sangal on link, millel on 3 positsiooni\*:

- 1) ülemine asend - kauba allalaskmiseks;
- 2) keskmine asend - fikseeritud e. neutraalne asend  
transportimiseks;
- 3) alumine asend - kauba tõstmiseks, juhtsanga  
üles-alla liigutades.



Laadimistöid tehes tuleb jälgida enda ja teiste läheduses  
viibijate ohutust.

-----  
\* mõnedel mudelitel 2 positsiooni

### **Keelatud on:**

- Vedada üle kahvelkäru tõstejõu kaaluvaid esemeid.
- Paigutada koormat kahvlitele nii pikkuses kui laiuses ebaühtlaselt.
- Laadida koormat vaid ühele kahvliharule või püüda laadungit tõsta / ümber paigutada vaid kahvliotstega.
- Koorma teisaldamine külgakallakul.
- Pidurdamine suure hoo pealt juhtrattaid ristisuunda keerates.
- Toppida käsi või jalgu kahvelkäru raami alla või vahele (kahvelkäruuga töötades kasutage alati turvajalatseid).
- Kasutada kahvelkäru vees ja teistes niisketes ning happelistes keskkondades.
- Pesta survepesuriga.
- Laadida killustikul ja liival.
- Põrutada kahvelkäru.
- Vedada inimesi kahvelkäru.

### **Ohtlik on:**

- Kasutada kahvelkäru libedal põrandal.
- Käsikahvelkäruuga töötada isikutel, kes ei ole füüsiliselt võimelised laadungiga kahvelkäruuga ohutult manööverdama.

### Hooldamine:

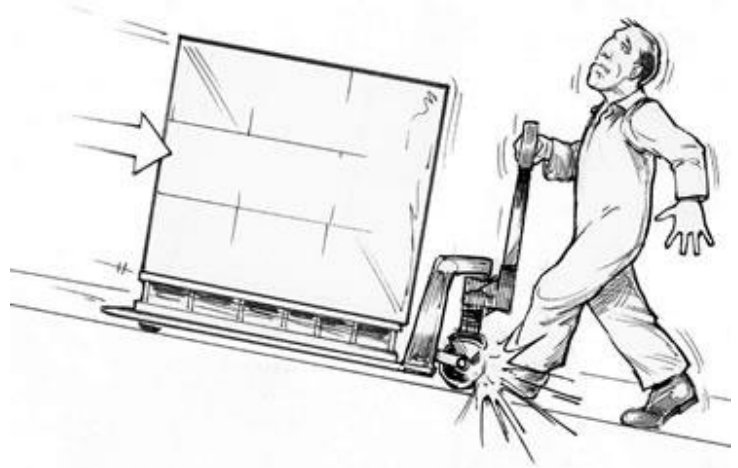
- Kahvelkäru tuleb kontrollida kord kuus.
- Õlitaset hüdropaagis tuleb kontrollida kord 6 kuu möödudes. Hüdropaagis on kasutatud õli VG32.
- 1 kord kuus määrada määrdeniplite kaudu liigendid. Määrida on soovitatav peale kahvelkäru pesemist.
- Visuaalselt tuleb hinnata ka rataste seisukorda, lõtkude korral tuleb rattalaager või ratas vahetada.

### Ettevaatust kallakutel!

Suurte koormuste teisaldamisel ei pruugi olla operatori mass piisav, et kahvelkäru pidurdada.

Soovitame piduriga kahvelkäru.

Kindlasti kasutage turvajalatseid.



## Kahvelkäru rikete selgitamine

Probleem	Põhjus	Lahendus
Kahvleid ei saa maksimaalsele tõstekõrgusele tõsta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pole piisavalt hüdroõli.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lisage sobivat hüdroõli.</li> </ul>
Kahvlid ei liigu tagasi kõige alumisse asendisse.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Liiga palju hüdroõli.</li> <li>• Pöörlevad osad on deformeerunud või blokeeritud.</li> <li>• Juhtkolb ja juhtpuksid on blokeeritud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eemaldage liigne hüdroõli.</li> <li>• Vahetage osad välja.</li> </ul>
Kahvlid ei langeta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Langetusventiili rike.</li> <li>• Osad on deformeerunud või vigased.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reguleerige langetusventiili (vaadake punkti "Langetusventiili reguleerimine").</li> <li>• Vahetage deformeerunud või vigased osad välja.</li> </ul>
Hüdroõli leke.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Õlitihend vigane.</li> <li>• Mõnede osade pind on kulumine või vigane.</li> <li>• Kinnitatud ühenduskohad on lahti tulnud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vahetage õlitihend välja.</li> <li>• Vahetage vigased osad välja.</li> <li>• Keerake lahtised ühenduskohad uuesti kinni.</li> </ul>

<p>Kahvleid ei saa üles tõsta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Õli on liiga viskoosne või paagis ei ole piisavalt õli.</li> <li>• Õli on saastunud.</li> <li>• Langetusventiili rike</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vahetage õli.</li> <li>• Laske vanal õlil välja voolata ja täitke paak uue õliga.</li> <li>• Reguleerige langetusventiili (vaadake punkti "Langetusventiili reguleerimine").</li> </ul>
<p>Käepideme pumpamisel langevad kahvlid kohe pärast nende tõstmist uuesti alla; käepide liigub tagasi või kahvlid langevad pärast tõstmist olulisel määral.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Õlipumba ventiil on ummistunud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avage ventiil ja eemaldage ummistus. Pange puhastatud osad tagasi.</li> </ul>

## 8 tunni jooksul teisaldatavate aluste hulk ja sellest lähtuv tööriista valik

